

„A magyar felvonóipar megítélése az ellenőrzés és hatósági eljárások végrehajtása tükrében - című előadás rövid, vázlatos összefoglalója
Darabos Zoltán (ÉMI Felvonó Mozdólépcső Felügyelet vezető)

A 2010. évi statisztikai adatok ismertetése (2010. 12. 31-i állapot):

- az új berendezések száma (1092 db, 2009-ben 1350 db volt!) és főbb forgalmazói a következők:

SSZ.	FORGALOMBA HOZÓ (CÉG)	DB
1	SCHINDLER HUNGÁRIA KFT.	220
2	THYSSENKRUPP LIFT KFT.	156
3	OTIS FELVONÓ KFT.	148
4	KONE FELVONÓ KFT.	134
5	MISKOLC-LIFT KFT.	75
6	NYÍRLIFT KFT.	67
7	GROUP-LIFT KFT.	35
8	ÉPÜLETTECHNIKA KFT.	34
9	LIFTTECHNIKA KFT.	33
10	UNILIFT HUNGARY KFT.	25

DZ_EA_20110609 5

- az üzemelő, leállított, veszélytelenített, elbontott berendezések száma összesen: 35.959 / 652 / 2282 / 3807 db;
- a berendezések 56%-a 20 évnél idősebb, tehát vélhetően felújítandó.

A 2010. évi balesetek ismertetése és elemzése:

A jellemző hibák elemzése az új és a már üzemelő berendezéseknél.

A 2010. évi rendkívüli ellenőrzési tapasztalatok ismertetése:

Az ellenőrzők vitája, ill. a tervellenőrzési problémák jellemezték a 2010. évet.

Ellenőrzési szempontból a kiemelt figyelmet érdemlő problémák még a következők:

- vészjelzők és szabadítási problémák megelőzése: utóbbihoz emelőszerkezet / „kibúvó ajtó” szükséges – ezt a képen látható berendezésnél már kialakították utólag:

SSZ.	FORGALOMBA HOZÓ (CÉG)	DB
1	SCHINDLER HUNGÁRIA KFT.	220
2	THYSSENKRUPP LIFT KFT.	156
3	OTIS FELVONÓ KFT.	148
4	KONE FELVONÓ KFT.	134
5	MISKOLC-LIFT KFT.	75
6	NYÍRLIFT KFT.	67
7	GROUP-LIFT KFT.	35
8	ÉPÜLETTECHNIKA KFT.	34
9	LIFTTECHNIKA KFT.	33
10	UNILIFT HUNGARY KFT.	25

DZ_EA_20110603 26



AZ ÜZEMELTETÉS és KARB. FELELŐSSÉGE

- MEGFELELŐ VÉSZJELZŐ ESZKÖZ ÉS MENTŐ SZEMÉLYZET KELL!

**NÉGY ÓRA - 9/6! - ÓRIÁSI SZERENCSE - NEM LETTEK ROSSZUL!
 EMELŐSZERKEZET A MENTÉSHEZ; KIBUVÓAJTÓ A FÜLKE TETEJÉRE GHN.!**



- Az aknaajtók elavult biztonsági zárainak cseréje (MSZ EN 81-80 szerint) szükséges
- A fékező fogókészülékek fékút-méréssel, vagy műszeres lassulás-méréssel történő ellenőrzése szükséges minden érintett berendezésnél.

Szabálytalanul létesített és balesetveszélyes 34 db autófelfvonó hatósági leállításának kezdeményezése, ill. e berendezések leállítása és átalakítása szabályos felvonóvá:

- 2010. közepe óta a Felügyelet több berendezés leállítását kezdeményezte, ezek pl. társasházi környezetben, biztonsági zár nélküli aknaajtójú, nyitott fülkéjű és öntartó vezérlésű, stb. kialakítású, szabálytalan autófelfvonók voltak
- a tanúsító szervezet 34 ilyen berendezés tanúsítványát vonta vissza 2011. elején, azóta több berendezés szabályos teher-, vagy autófelfvonóvá alakítása elkezdődött.
- egy, a forgalmazó cég által „leállított” berendezésnél - szerencsés baleset történt (a háromszintes berendezésnél, egy autó az utasával együtt, a már kb.1,5 m-re lévő nyitott „aknaajtók”-nál felfelé haladó másik autóra esett – Budapesten, 2011. tavaszán.)



E felvonó funkciójú berendezést - a vonatkoztható előírások félreértelmezése, így. az alapvető biztonsági követelmények figyelmen kívül hagyása mellett - emelőgépes szakemberek létesítették, az előírt vizsgálatok és a szükséges engedélyek nélkül.

A szakmai tekintély visszaállítása – MFSZ elnökségi megbízás alapján:

- a 7 fős munkacsoport egyeztetése alapján a tervezett eljárások a következők:
- engedélyezési tervek egységes és szigorú ellenőrzése (hatására egységes tanúsítási alapok és több berendezés az épületek egy részénél)
- az egységes kötelező leállítási feltételek meghatározása vizsgálatok esetére (hatására több felújítás várható)
- új vizsgálati szabvány kidolgozása felvonókra (az újabb, pl.: a gépház nélküli berendezésekre is jobban alkalmazható eljárások)
- MFSZ irányelvek elfogadása (pl.: felújítási, resztli, stb. - hatásukra pl.: munkavédelmi, biztonsági előírások és energetikai szempontok a korábbiaknál nagyobb mértékű figyelembe vétele).