

A Magyar Felvonó Szövetség elnöksége a felvonós szakma szolgálatában eltöltött közel 40 éves eredményes tevékenységéért Dr Sváb János életmű díjat adományozott

Bánréti Tibornak.



Indoklás:

Már középiskolás korában határozott elképzelése volt arról, hogy mi is szeretne lenni, ezért gépipari technikumban kezdett megismerkedni a műszaki pálya szépségeivel, majd 1973-tól a Budapesti Műszaki Egyetem Gépészmérnöki karának nappali tagozatos hallgatója lett.

Gépészmérnöki diplomájának megszerzését követően első munkahelyének a Ganz-Mávag Felvonógyárat választotta. Az akkor kezdődő licenc felvonók gyártásának előkészítése nagyon sok feladatot adott az akkori műszaki gárdának, így Tibor is kivehette részét, mindjárt a mélyvízbe dobva a felvonó gyártmány-tervezési munkából. Nem túlzás azt állítani, hogy ő volt szinte egy személyben a Ganz-MÁVAG – később a Schindler - gépszerkesztés bázisa. Meghatározó szerepe volt a Schindler licenc felvonók adaptációjában, fejlesztésében.

Amikor a felvonó hajtások kapcsán jelentkező kihívások megválaszolásához kevés az addig tanult ismerete, folytatta tanulmányait a BME Villamosmérnöki karán, ahol irányítástechnikai szakmérnöki oklevelet szerzett.

Ezt követően egy kis kitérő következett 1982-86-ig a VILATI Villamos Automatika gyáranak hajtástervezési Főosztályán szabályozott egyenáramú hajtások tervezésével és prototípus vizsgálatával bízták meg.

1986-tól vissza ment a Ganz-Mávag Felvonógyárhoz, ahol a hidraulikus felvonók fejlesztése, magyarországi elterjesztése volt a legjelentősebb feladata.

1990-től, a Schindler Hungária megalapításától a gyártmány fejlesztési csoportot vezette. A legigényesebb fejlesztési, szerkesztési feladatokat kellett megoldania a fogókészülék szerkesztéstől a fülkevázszerkezetek tervezésén, méretezésén keresztül. Ezen túl számos gyártással összefüggő tervezési feladat megoldása várt rá.

2000-ben, amikor is bizonyossá vált, hogy a Schindler Hungária a felvonó gyártást Magyarországon nem kívánja folytatni, váltott és átment az ÉMI-FMF-hez, ahol osztályvezető, később irodavezető-helyettesként segítette az ellenőrzés munkáját, illetve határozott véleményével segítette a tervezőket, ellenőröket, a szakmát a követelmények, szabványok helyes értelmezésében. A szabványok előkészítése terén kiemelkedik az „Építmények függőleges forgalom ellátásának követelményei” című szabvány kidolgozása, mely nagyon előre mutató volt, és a szakemberek a mai napig is elismeréssel forgatják.

1974-től tagja a MEE-nek, a Felvonó MUBI-nak.

1996-tól alapító tagja az MMK emelőgép és felvonós tagozatának, ahol több éven keresztül elnökségi tagként is dolgozott.

A Magyar Felvonó Szövetségben is gyakran segített szakmai véleményével, előadások tartásával. A mai napig is rendes tagja a szövetségünknek.

Számos szakmai írása jelent meg különböző kiadványokban.

A legutóbbi értékes munkája a felvonószerelők részére készült tankönyvnek, a Felvonó biztonsági berendezések ismertetését tartalmazó fejezetének elkészítése volt.

Szakmai továbbképző tanfolyamok oktatójaként igyekezett átadni tudását, tapasztalatait a szakma képviselőinek, művezetőknek, szakértőknek, tervezőknek.

Szívesen segített, illetve vállalt opponensi feladatokat diplomaterv készítő hallgatók esetén.

Összegezve, elmondható róla, hogy a felvonószakmának egyik meghatározó mérnöke, aki magas szintű műszaki tudásával, kiváló szakértelmével, pontos fogalmazásával a jövő mérnökei elé példaképül állítható. A Dr Sváb János díj az ő esetében is arra méltó személyhez kerül.

Köszönjük az eddigi tevékenységét, és gratulálunk a díjhoz!

Siófok, 2014 június 05.

Apatini Kornél